

Activiteitenplan 2020

De belangrijkste taken van de stichting zullen zijn:

- Verdere fondswerving voor regulier onderhoud;
- Het in de vaart brengen van de aak met als ligplaats Dokkumer Nieuwe Zijlen maar zodanig dat ook de bewoners van Paesens en Moddergat het schip regelmatig op de rede of dichterbij de dijk kunnen aanschouwen.
- Het contact met en trainen van vrijwilligers (schippers, opstappers, klussers).

Situatie 2019. Het opgeknapte schip lag in Dokkumer Nieuwe Zijlen. Het museum prees zich gelukkig vanwege het contact met twee enthousiaste ondernemers/vrijwilligers.

Garnalenvisser Jan de Vries en zijn partner Alina van Putten wonen op de Sylsterwei 32 aldaar en exploiteren de zeiltjalk de Babbelaer. Het schip is te huur (via de Friese Vloot in Stavoren) voor dagtochten en zeilen op de Waddenzee, Lauwersmeer, IJsselmeer of de Friese meren.

Exploitatie De opzet ten aanzien van de exploitatie van de aak is dat de bruikleennemers (Jan & Alina) het schip kunnen inzetten voor betaalde dagtochtjes in ruil voor regulier onderhoud. Zij zeggen het schip goed te kunnen gebruiken als aanvulling op de Babbelaer. Inmiddels hebben zij al talloze uren zitten schuren en klein onderhoud verricht, maar zonder professionele hulp reddden ze het niet.

De bedoeling is dat vanaf de tweede helft van 2019 en volgende jaren het schip ingezet kan worden voor de bruikleennemers en ten behoeve van educatie/voorlichting over de aloude kustvisserij van Noordoost Fryslân, met speciale aandacht voor en inzet ten behoeve van de dorpen Paesens, Moddergat en Wierum.

Vrijwilligers

Het plan is om drie vrijwilligers op te leiden tot schipper en zes tot opstappers. In 2018 is hiermee een begin gemaakt en in 2019 is dit voortgezet en is bedrijfskleding met het logo van de stichting aangeschaft. Hiermee zal in 2020 worden doorgegaan.

Toekomstplannen

- De grote wens van alle betrokkenen is om het schip varend te houden. Alleen zo kunnen toeristen en andere geïnteresseerden ervaren wat het betekende om met een zwaar houten zeilschip visserij te beoefenen op de Waddenzee. Eeuwenlang hebben de Friese kust vissers met dergelijke schepen hun gezinnen moeten onderhouden, weer of geen weer. Totdat de grote stormrampen van 1883 en 1893 zo'n zware tol eisten, in combinatie met veranderende technieken en schaalvergroting, dat er definitief een einde kwam aan de kustvisserij met zeilschepen.

- Maar ook voor educatie en voorlichting kan de WL19 gebruikt worden (en is zo al gebruikt in het verleden). It Fryske Gea, eigenaar van de Paesummer Lannen, ziet ook een rol voor de aak bij de monitoring van de visstand in het gebied. De promotionele waarde van de aak, voor Dokkum in het bijzonder en het gebied in het algemeen, dient ook niet vergeten te worden. Kortom: deze unieke aak moet varend blijven!

- In 2018 werd aan Provinciale Waterstaat een brief geschreven over de ontwikkeling op het terrein bij Dokkumer Nieuwe Zijlen waar de aak ligt en ook opgeknapt is. Zie hieronder toegevoegd. Bij het schrijven van dit activiteitenplan was nog geen zicht op het al dan niet doorgaan van de plannen. In 2019 zal – na de directiewisseling in de Stichting Musea

Noardeast Fryslân – dit dossier weer actief worden opgepakt. En indien daartoe aanleiding is zullen de plannen in 2020 voortgezet worden.

Belangrijke websites en telefoonnummers in dezer:

alinavanputten@live.nl (Alina van Putten & Jan de Vries tel. 06 10028801)

<http://www.museummoddergat.nl/> (dir. Ihno Dragt 0519-589454 of 0519-293134)



G.I.W. Dragt

Directeur conservator Stichting Musea Noardeast Fryslân,
vanaf 10 mei opgevolgd door de heer D.H. Groeneweg



Aan de heer Keimpe Strikwerda
Hoofd Provinciale Waterstaat Fryslân

Dokkum, 24 juli 2018

Betreft: **overname terrein + gebouwtje Dokkumer Nieuwe Zijlen**

Geachte heer Strikwerda,

U hebt contact gehad met onze medewerker Jacob Bosma over het terrein van Provinciale Waterstaat (PW) bij Dokkumer Nieuwe Zijlen waar momenteel onze aak wordt gerestaureerd. Vorige week zijn twee bestuursleden en ondergetekende ter plekke wezen kijken omdat er sprake van zou zijn dat PW het terrein en gebouwtje in koop of huur wil afstoten.

Zeer geïnteresseerd in overname

Laat ik vooropstellen dat als dat financieel mogelijk zou zijn, wij heel graag gebruik zouden willen maken van het voornoemde terrein met gebouwtje, helling en wat dies meer zij. ‘Wij’ zijn de stichting It Fiskersskip, eigenaar van de aak WL19, en de Stichting Musea Noardeast Fryslân (beide stichtingen met hetzelfde bestuur) waaronder de musea te Moddergat en Dokkum vallen.

Voor de huidige restauratie van de aak is ervaring opgedaan met de locatie en alle betrokken partijen zijn enthousiast. Er is, met toestemming en hulp van PW een tijdelijke overkapping neergezet waaronder de WL19 door vele vrijwilligers is gerepareerd, geschuurd, gebreeuwd, in de olie gezet en wat dies meer zij. Het grasveld waarop het stond, is door PW in pacht gegeven aan dhr. M. Gorter van groepsaccommodatie Om’e Romte: hij gaf zijn volledige medewerking omdat hij het project een warm hart toedraagt en het een aardige aanvulling is op zijn eigen activiteiten. Het gebouwtje van PW fungeerde als vergaderruimte, kantine, toiletvoorziening en werkplaats. Voor de betrokkenen een welhaast ideale situatie.

Toekomst

Voor de toekomst zien wij de volgende mogelijkheden.

Het terrein zou als Scheepswerf Dokkumer Nieuwe Zijlen een bruisend geheel kunnen worden. Allerlei kleinere scheepsreparaties aan historische vaartuigen zouden hier uitgevoerd kunnen worden. Garnalenvisser en buurman Jan de Vries met zijn partner Alina van Putten, de feitelijke beheerders van onze aak, zouden hier een deel van hun activiteiten kunnen uitvoeren. Naast de aak WL19 kunnen hier historische vaartuigen uit hun vloot een vaste of tijdelijke ligplaats hebben. Er zouden daartoe meer aanlegplaatsen gerealiseerd moeten worden, ook voor passerende schepen om aan te meren en het terrein te bezoeken. In het gebouwtje kan een bescheiden, permanente expositie zijn over RW zelf; de geschiedenis van het terrein (overslag); Dokkumer Nieuwe Zijlen met visafslag; winterhaven voor vissersschepen onder andere uit Paesens en Moddergat; aanleg Lauwersmeer; et cetera. In de winter kan in het gebouw onderhoud verricht worden aan de schepen c.q. slooponderdelen van de museumstichting en fungeren als ‘honk’ voor de vrijwilligers.

Investeringsen

Het gebouw zelf is in goede staat. Investeringsen die gedaan moeten worden betreffen mogelijk de verlenging ervan zodat de trekschuit uit Dokkum (12 meter) er gestald kan worden naast de roeireddingboot L.A. Buma (8,5 meter); beide schepen zijn eigendom van onze museumstichting. Op het terrein zal extra parkeermogelijkheid gerealiseerd moeten worden. De pier en aanlegmogelijkheid voor schepen dient uitgebreid. Een wens van Jan de Vries is om de historische overslagfunctie van het terrein te visualiseren door er een oude kraan en trechtervuller neer te zetten.

Exploitatie

Hoe een en ander geëxploiteerd kan worden, is nu nog niet geheel duidelijk. De museumstichting (Stichting Musea Noardeast Fryslân) is de trekker en zou in ieder geval een aparte werkstichting oprichten voor dit project, net zoals zij gedaan heeft bij het project 'Replica bouwen van een 19^{de}-eeuws visserschip'. De participatie van de burens is onontbeerlijk, vooral die van de familie De Vries/Van Putten, maar ook van het bedrijf Om'e Romte en in laatste instantie van de hele gemeenschap van Dokkumer Nieuwe Zijen.

Voor eenmalige kosten en investeringsen zal de werkstichting subsidies moeten aanvragen. Een deel van de vaste inkomsten zou kunnen komen uit besparingsen op stallingskosten voor de roeireddingboot en de trekschuit en op besparing van de onderhoudskosten die – met een overdekte werkruimte en verblijfruimte – door vrijwilligers gedaan kunnen worden; uit donateursgeldens van de aak; uit acties waarmee de ploeg ter plekke al veel ervaring heeft opgedaan (visbakken, braderieën e.d.).

Dit alles dient nog nader uitgewerkt te worden maar de Stichting Musea Noardeast Fryslân heeft er alle vertrouwen in dat een goede exploitatie mogelijk zal zijn. Uiteraard is daarbij cruciaal hoe PW het gebouw, steiger, hellinkje en ander terrein zou willen overdragen en wat voor kosten daaraan mogelijk kleven.

Ik hoop u aldus voldoende informatie verschaft te hebben om een vervolgesprek met ons aan te willen gaan.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur

Ihno Dragt



Drs. G.I.W. Dragt, directeur-conservator Stichting Musea Noardeast Fryslân

De Stichting Musea Noardeast Fryslân omvat de musea in Moddergat en Dokkum, oftewel naast een zeer belangwekkende collectie museale voorwerpen tevens een aantal (voormalige) woonhuizen en werkhokken van vissers, een garnalenfabriekje, een stadswoonhuis, een pand van de Admiraliteit in Friesland, de Admiraliteitshelling, een pakhuis/kerkje, een drietal schepen en andere roerende monumenten.