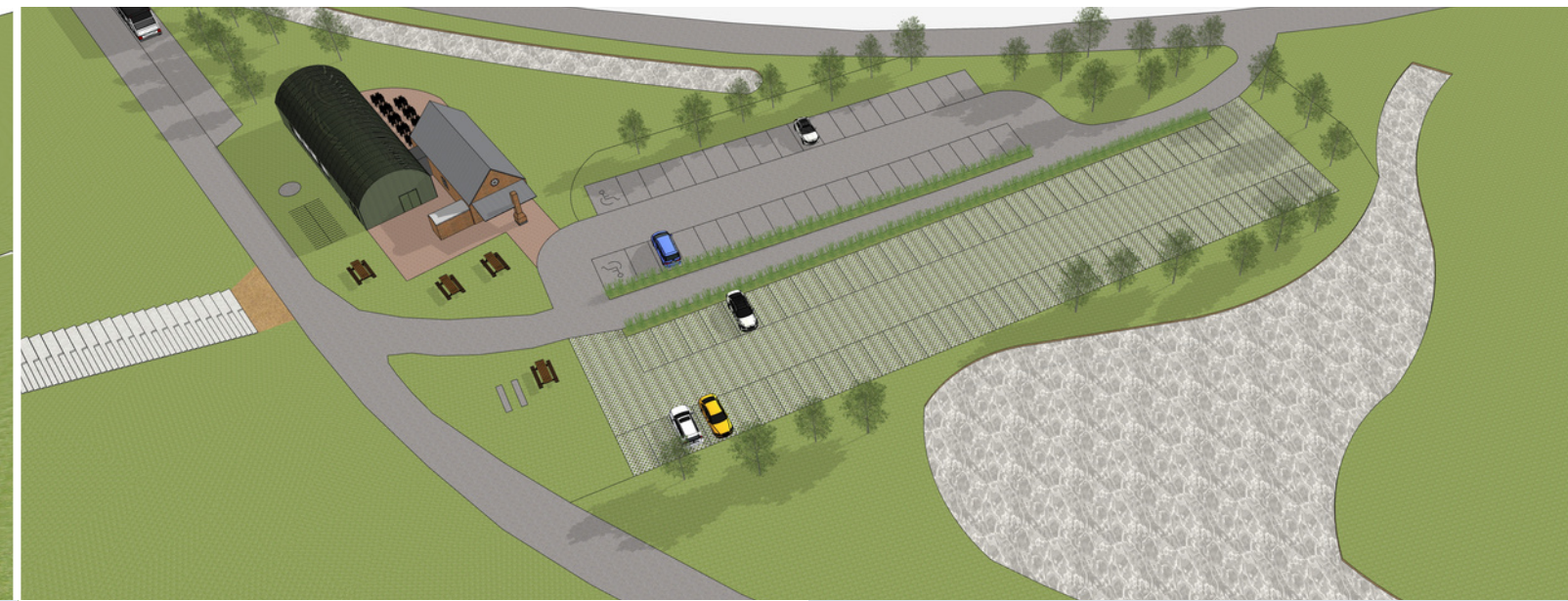


VOORTGANG – MODDERGAT DIJK VAN EEN VERHAAL

museum
't Fiskershúske



NIEUWSBRIEF JUNI 2024

Binnen het project 'Moddergat, dijk van een verhaal' worden diverse stappen gezet. Via deze nieuwsbrief vertellen wij u graag over de laatste stand van zaken.

We hebben deze nieuwsbrief met zorg samengesteld. Leest u zaken waarover u ideeën, tips, suggesties of een mening heeft? Laat het ons weten!

Hartelijke groet namens de werkgroep,

Hans Groeneweg

dhgroeneweg@
museummoddergat.nl
06 12593766

Elizabeth Pilat

elizabethpilatadvies.nl
06 47905036

STAND VAN ZAKEN

De laatste nieuwsbrief dateert van oktober vorig jaar. In de tussentijd hebben we niet stilgezeten. Samen met Gemeente Noardeast-Fryslân en Stifting Farrend Erfskip De Nije Silen hebben we ruim 1,5 miljoen euro aangevraagd bij het ministerie van LNV. Bij de zogenaamde Visserij OntwikkelPlan (VOP) gelden konden plannen die de visserijcultuur levend houden worden ingediend. Daarom hebben wij de renovatie van Museum 't Fiskershúske, de realisatie van een startpunt bij de Garnalenfabriek en een Varend Erfgoed Centrum in Dokkumer Nieuwe Zijlen ingebracht. Alle drie de plannen zijn gehonoreerd.

In april hebben we samen met buurtbewoners gesproken over de plannen die wij zien voor de drie locaties; museum, boerderij en fabriek. Dit haalde veel ruis uit de lucht. Nagenoeg het hele plan van het museum wordt gedragen door de buurtschap De Oere. Er zijn twee zaken waarin het museum en buurtschap De Oere van mening verschillen, namelijk: het kruinpad en de dijktrap bij de boerderij. We leggen ze hier verderop uit.

Wetterskip Fryslân heeft twee varianten voor de nieuwe dijk gepresenteerd. In tegenstelling tot de berichten van vorig jaar, valt de situatie mee en zal de dijk niet ingrijpend veranderen. Wat betekent dit voor het monument en dijktrap en zogenaamde koppelkansen? Op de volgende pagina's vindt u ons wensbeeld. Door nieuwe inzichten blijven we aanpassingen maken. Voed ons daarom met uw ideeën!

DE PLANNING

Momenteel vragen we extra geld aan bij het Waddenfonds en de Versnellingsagenda en kijken we naar monumentensubsidies. Dit traject kost veel tijd.

We zijn ook bezig om de organisatie voor de uitvoering in te richten. De wens is om een soort programmabureau op te zetten waarin Dokkumer Nieuwe Zijlen (WL19), Gemeente Noardeast-Fryslân en wij zitting in hebben. We kunnen zo elkaars kennis en kunde delen en hetgene dat we missen, gezamenlijk inkopen.

Ook gaan we voor de zomer starten met de verdere planuitwerking voor 't Fiskershúske. En we gaan in gesprek met de naaste burens van alle locaties.

Na de zomer hebben we hopelijk meer zicht op een concrete uitvoeringsplanning, het is daarbij ons streven om werk met werk te maken en daarmee de overlast te beperken. We hopen dat we in 2026 kunnen beginnen met (ver)bouwen.

Seedykstermerk

Museum 't Fiskershúske organiseert op zaterdag 6 juli zomermarkt 'Seedykstermerk' rondom de Fiskershúskes. De markt is open van 10.00 tot 17.00 uur.

Expositie Reddingstation Moddergat

Tot en met 31 oktober wordt de historie van KNRM-reddingstation Moddergat belicht. Het station was actief van 1878-1942. Het werd gefinancierd door dr. L.A. Buma. De expositie toont de L.A. Buma-sloepen en de uitdagingen van tewaterlating bij de dijk. Het verhaal van het station en zijn nalatenschap wordt levend gehouden door nazaten van de sloeproeiers. Zij vertellen de verhalen. De laatste boot, de L.A. Buma III, is nu een museumstuk en deelnemer aan roeiwedstrijden.



UITWERKING BESTEMMING MODDERGAT - TOT OP HEDEN

N.a.v. de bewonersbijeenkomsten in april en gesprekken met partners zoals Wetterskip Fryslân hebben we de plannen enigszins aangepast. Hieronder het totaaloverzicht. Let op: dit is nog niet definitief. We zijn namelijk afhankelijk van diverse partijen. Het is ons 'wensbeeld'. We delen dit graag met u omdat voortschrijdend inzicht het totaalplan steeds sterker maakt. Ook uw input blijft welkom!

Dijktrap

Deze trap markeert 'Bestemming Moddergat'. Vanaf hier kun je de dijk op. Bewonersgroep 'De Oere' begrijpt deze wensen, mits de trap niet te groot wordt, liefst gemetseld wordt en een beperkt aantal zitplaatsen krijgt. Het is de vraag aan Wetterskip en Gemeente Noardeast-Fryslân wat straks in de uitvoering daadwerkelijk mogelijk is.

Kruinpad

Het pad bovenop en onderaan de dijk, verbindt de drie locaties en spreidt bezoekers over het gebied. Bewonersgroep 'De Oere' ziet een verhard pad niet zitten. Een voetpad is wel bespreekbaar. Wij zouden ook mindervaliden graag de kans bieden om bovenop de dijk te kunnen bewegen, maar dat mag niet voor (geluids)overlast zorgen bij de omwonenden. Hierover gaan we nog graag verder in gesprek.

Bermpad

Iedereen is het er over eens dat hier een vernieuwd voetpad zou moeten komen. Het mooie van een kruin- en bermpad is dat bezoekers via de dijktrappen een 'achtje' kunnen lopen. Dit maakt het bezoek diverser en met goede informatievoorziening spreiden we hen beter over Moddergat.

Dijktrap

Bij een dijkenuuseum, moet je ook de dijk op kunnen, althans dat vinden wij. Bewonersgroep De Oere ziet hier liever geen dijktrap. Wij hopen op dit standpunt toch nog bij elkaar te kunnen komen door samen aan een mooi ontwerp voor de dijktrap(pen) te werken.

Monument en museum

Van Wetterskip Fryslân begrepen wij dat de dijkversterkingsopgave toch mee blijkt te vallen. Het monument en de dijktrap en het beeld van de vissersvrouw blijven daarom hoogstwaarschijnlijk op de huidige plekken staan. Wij willen de entree van het museum graag in lijn met het monument houden. Daarom beginnen we nu pas met het uitwerken van deze locatie. Wensen van omwonenden nemen we zo goed mogelijk mee. Voor de renovatie van het museum, de collecties en het verbeteren van de routing hebben we al een deel van de financiering binnen.

Verkeersmaatregelen

Wij denken dat de rijrichting bij de garnalenfabriek moet worden omgedraaid. En we begrijpen dat bewoners graag snelheidsremmende maatregelen zien. Gemeente Noardeast-Fryslân staat hiervoor aan de lat.

Garnalenfabriekje

Als het aan ons ligt, beginnen mensen hun bezoek op deze locatie. Hier parkeren ze de auto, kopen ze een kaartje voor de musea, bekijken ze de introductiefilm en kunnen ze iets nuttigen in de kleinschalige horeca. Op het terrein buiten zijn enkele exposities te vinden. Alle elementen op het terrein kunnen nog wijzigen van locatie. Ook willen we graag een verbinding met de dijk maken. Voor dit project hebben we een groot deel van de financiering inmiddels binnen. Onzekere factor is het parkeerterrein naast de garnalenfabriek. Dit zou Gemeente Noardeast-Fryslân moeten oppakken.



Alles wat we graag willen op deze locatie past niet in de huidige garnalenfabriek, daarom hergebruiken we graag de romneyloods. Zo kunnen we o.a. het verhaal van de WL19-restauratie zowel binnen als buiten kunnen vertellen.

De boerderij

In de boerderij willen we een dijkenuuseum realiseren. We vertellen hier het verhaal van de mens. Samen met Meindert Schroor verdiepen we dit thema en zoeken we naar geschikte verhaallijnen die elders nog niet worden verteld. Het idee is dat we het uiterlijk van de boerderij zo min mogelijk veranderen tijdens de renovatie. Voor de bouwkundige en andere aanpassingen van de boerderij en de losse schuren (rijksmonumenten) hebben wij nog geen financiering.



Legenda: 1. uitbreiding parkeerterrein 2. plasdras 3. schoonmaakplek wadlopers 4. informatiezuil 5. oplaadpunt 6&15. fietsenstalling 7&20. afvalbak 8. dijktrap 9. uitkijkpunt + bankje 10. bloemrijke weide 11. terras 14. entree dijkenuuseum 17. speeltoestel 18. multifunctioneel erf 19. overkapping L.A. Buma 12 en 21: exposities a. luchtoorlog b. WL19 c. garnalenfabriek d. reddingswezen e. familie Zwart en dorp f. spelen/hoe werkt een dijk g. boringen NAM - rode lijn - percelen eigendom museum